श्री विश्वनाथ प्रताप सिंह : बहुत दुखी हूं मैं, जो आज असुविधा हुई ।

श्री एन०के०पी० सालवे : सर, क्या वे कह रहे हैं कि हम गलत शिकायत कर रहे हैं ?

श्री सभापति : सॉरि कह दिया, अब क्या रह जाता है ।

श्री एन० के० पी० सालवे : सभापति जी हम आपका संरक्षण चाहेंगे हम कोई गलत शिकायत तो नहीं करेंगे आपके पास किसी बात को । जब वहां पर हमको रोक दिया, इसलिए हम कह रहे हैं।

श्री सभापति : वह पता लगा लेंगे । उसके लिए अपना रिग्रेट कर दिया, सॉरि कह दिया । अब और क्या चाहिए । He has expressed his sorrow, he has said that he is sorry for this, so nothing more remains.

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

Mr. Chairman Question No. 321.

Shifting of Western Railway Headquarters

*321. SHRI CHHOTUBHAI PATEL:†

SHRI JITENDRABHAI LABHSHANKER BHATT:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government of Gujarat have recently submitted a proposal to the Central Government for shifting the Headquarters of the Western Railway;

(b) if so, the reasons for the delay in shifting the Western Railway Headquarters to Ahmedabad from where the major activities of the Western Railway are carried out;

(c) whether Government propose to shift some other Zonal Railway Headquarters also; and

(d if) so, the details thereof and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI GEORGE FERNANDES): (a) Yes, Sir.

(b) The present location of Headquarters of Zonal Railways including Western Railway was selected based on historical considerations and keeping in view the administrative and operational requirements. Shifting the headquarters office of any railway, apart from being operationally and administratively inconvenient, will involve heavy financial expenditure and also cause severe dislocation to a large number of staff.

(c) No, Sir.

(d) For reasons enumerated in reply to part (b) above, shifting the headquarters offices of Zonal Railways is not considered feasible.

श्री छोटूभाई पटेल : सर, यह सरासर अन्याय है । गुजरात से 5656 किलोमीटर पटरी गुजरती है, मध्य प्रदेश से 1500 किलोमीटर गुजरती है, राजस्थान से 1600 किलोमीटर गुजरती है और महाराष्ट्र से 140 किलोमीटर गुजराती है। एस्टीमेट कमेटी ने भी हैडक्वार्टर शिफ्टिंग के बारे में सेंट्रेली लोकेटिड प्लेस को बनाए रखने के लिए सुझाव दिया था, रिकमेंडेशन दिया था । गुजरात सरकार ने आज तक बार-बार इसके लिए मांग की है और गुजरात के साथ बड़ा अन्याय हो रहा है

†The question was actually asked on the floor of the House by Shri Chhotubhai Patel.

और गुजरात के कमर्शियल इस्टीट्यूट ने भी बड़ा असंतोष व्यक्त किया है। तो गुजरात को संतुष्ट करने के लिए माननीय मंत्री जी से मैं पूछना चाहूंगा कि आपके पास क्या रेमिडियल मेजर्स हैं ?

श्री जार्ज फर्नांडिस : अध्यक्ष जी जहां तक रेलवे जोनल हैडक्वार्टर का मामला आता है, देश में कुल 7 सूबों में रेलवे जोनल हैडक्वार्टर है। इसलिए इस प्रश्न को कि किस सूबे में हैडक्वार्टर है और किस सूबे में नहीं है, अगर इस दृष्टि से हम देखना शुरू करेंगे तो फिर यह बात खत्म होने वाली ही नहीं है। किसी सूबे में कितनी लम्बी रेल की पटरी है, यह हिसाब जोड़ना ठीक नहीं होगा क्योंकि रेलवे का जो व्यवहार है वह कुल मिलाकर मुसाफिरों को लाना और ले जाना तथा माल की ढुलाई करने के साथ जुड़ा हुआ है। इसलिए जो तर्क माननीय सदस्य ने दिया है वह इस प्रश्न का हल करने के लिए इस्तेमाल में नहीं आ सकता।

श्री छोटूभाई पटेल : सर, मेरा दूसरा सप्लीमेंटरी है। सर, गुजरात ने राष्ट्रपिता महात्मा गांधी को दिया है, गुजरात ने लौह पुरुष सरदार पटेल को दिया है। सर, गुजरात ने हमारे वैल्यू बेस्ड पॉलिटिशियन एक्स-प्राइम मिनिस्टर को दिया है, फिर भी गुजरात को जस्टिस नहीं मिल रहा है। मैं आपके माध्यम से सिर्फ सरकार को यह कहना चाहता हूं कि गुजरात को जोनल आफिस भी नहीं दिया गया है और जब रिकमेंडेशन हुआ डिविजन कचहरी के लिए, तब अहमदाबाद, मालदा, अम्बाला, भोपाल के लिए एग्जामिनेशन हुआ था, तीनों को रिजनल कचहरी मिल गई, सिर्फ अहमदाबाद को नहीं मिल रही है। आपके माध्यम से मैं माननीय रेल मंत्री जी से यही पूछना चाहूंगा कि कम से कम डिविजन कचहरी आप अहमदाबाद को देने जा रहे हैं क्या ?

MR. CHAIRMAN: He wants Divisional Hadquarters only, not Zonal.

श्री जार्ज फर्नांडिस : अध्यक्ष जी इस वक्त अहमदाबाद में एक एडमिनिस्ट्रेटिव आफिसर रेलवे का है जहां से वरिष्ठ अधिकारी अपना व्यवहार, अपना काम चलाते हैं। यह बात सही है माननीय सदस्य की कि यह प्रश्न जब पिछली बार उठा था तब मेरे से पूर्व पद पर जो मंत्री थे, उनकी तरफ से एक बात इस बारे में कही गई थी लेकिन आगे....

श्री सभापति : क्या उन्होंने वायदा किया था ?

श्री जार्ज फर्नांडिस : नहीं वायदे के तौर पर नहीं, लेकिन सोचने की बात शायद कही गई थी। आगे जाकर जो खर्चा आदि होना है, इस मद्देनजर रखकर और विशेषकर अहमदाबाद में कोई डिविजन हैड क्वार्टर करने का मामला बहुत ही खर्चीला मामला है। इसे मद्देनजर रखकर कोई आगे की कार्यवाही नहीं हुई।

SHRI A. G. KULKARNI: Sir, may I know from the honourable Minister...

श्री सीताराम केसरी : आपके लोकमान्य तिलक, गोखले महाराष्ट्र में... **(व्यवधान)**

Sir, may I know from the hon. Minister—since he is laughing, it seems he knows what I am going to ask—the criteria fixed for changing some sector from one zonal railway to another zonal railway and whether it is also a fact that because of Shri N. G. Goray's agitation the Sholapur Division was taken out from the South Central Railway and joined to the Central Railway? In that context, without bringing in bureaucratic hurdles, will the sector between Kolhapur and Pune be joined to the Central Railway? I want to draw his attention to the fact that recruitment takes place at Secunderabad. I have no objection to that. But we passengers

at least must communicate with the railway staff in our own language. They can speak only Canarese, and nothing of...

SHRI T. CHANDRASHEKHAR REDDY: Telugu.

SHRI A. G. KULKARNI: Telugu. He is right. He is from Andhra Pradesh. He knows it.

MR. CHAIRMAN: Do you not know the difference between Canarese and Telugu? You have taken four districts from Andhra Pradesh,, the whole of Marathwada. You have snatched our Chavanji from Andhra Pradesh.

SHRI A. G. KULKARNI: Yes, Sir. But the point is that that somebody is from Andhra Pradesh or Marathwada is not going to help solve my problem. My problem is of people speaking Marathi and having cultural links with Pune and Bombay. I would request the hon. Minister to be sympathetic enough, to consider and review this position.

SHRI GEORGE FERNANDES: Sir, about the first part of the question, operational considerations go in deciding where exactly a particular division should be attached.

So far as the hon. Member's suggestion about shifting the Kolhapur-Pune, Section from the South-Central Railway to the Central Railway is concerned, there is no such proposal before us now.

MR. CHAIRMAN: Where is it now? I think, Sholapur is now in the Central Railway.

SHRI GEORGE FERNANDES: The point was how Sholapur came into the Central Railway.

MR. CHAIRMAN: It is in the Central Railway now. Do you want it to go back?

SHRI GEORGE FERNANDES: No, Sir. He wants to apply a new criterion.. His criterion is, "if there is an agitation."

SHRI A. G. KULKARNI: Sir, I am on a different point. I want to know whether it is a fact that the Sholapur Division was joined to the Central Railway and whether Mr. Goray had an agitation. Then, when Mr. Kulkarni is demanding a change of sector from Kolhapur to Pune in the Central Railway, is there any difference between me and Mr. Goray?

MR. CHAIRMAN: Are you also agitating? You are not agitating.

SHRI A. G. KULKARNI: I am not agitating. I am a silent patriot.

SHRI VITHALRAO MADHAVRAO JADHAV: Mr. Goray will also cooperate with him.

SHRI A. G. KULKARNI: I am a silent patriot. So, I want to ask this of the Railway Minister. You have rightly pointed out whether it was transferred. Why is this same criterion no applicable? Why is he taking a rigid attitude?

SHRI GEORGE FERNANDES: Sir, the hon. Member is a veteran freedom fighter. He is a person who is very much concerned with national integration and so on and so forth. Sir, I consider and I hope that we should also consider the railways as one more vehicle of national integration and, therefore, should not allow these marginal questions of language and so on and so forth to be the criteria for deciding where exactly a particular railway division or a particular section should be joined.

SHRI A. G. KULKARNI: Sir, your question has not been replied to, whether Sholapur was transferred. He is avoiding it.

MR. CHAIRMAN: My question was to you. My question to you is: Do you want Sholapur to be "transferred?"

SHRI A. G. KULKARNI: I am transferring your question to him, whether Sholapur was transferred. Say, "Yes" or 'No'.

MR. CHAIRMAN: He has already said, "Yes."

SHRI GEORGE FERNANDES: Sir, it is not a question of saying 'Yes' or 'No'. If the hon. Member wants a criterion that was then applied, to be again applied in some other section, I am sure, he will dissuade everyone who is trying to apply that criterion.

SHRI VITHALBHAI M. PATEL: Hon. Chairman, Sir, the reply of the Minister is an insult to the MPs and insult to the people, let me tell you. The Estimates Committee in its Nineteenth Report suggested that the Headquarters of the Western Railway should be shifted to a convenient place The Railway Reforms Committee also had recommended that another zone should be set up and Ajmer should be made the headquarters. Does the hon. Minister think Members of the Estimates Committee have no knowledge about the functioning of the Railways? Out of 10,272 kilometres, only 140 kilometres of railway line is in Maharashtra. Then why should the headquarters be in Bombay? Why should people from Alwar or Kutch go to Bombay to solve their problems?

SHRI GEORGE FERNANDES: The Railway Reforms Committee did make a suggestion and the Estimates Committee also did make a suggestion. Both the suggestions did not suggest that the headquarters should be shifted to Ahmedabad. Now, so far as setting up of the zonal headquarters is concerned...

SHRI VITHALBHAI M. PATEL: The Railway Reforms Committee had suggested Ajmer and the Estimates Committee had suggested at a convenient place. No name had been given.

SHRI GEORGE FERNANDES: That is what I said.

MR. CHAIRMAN: Your question was not about Ajmer. You wanted at Ahmedabad. Now, you have shifted your stand to Ajmer.

SHRI VITHALBHAI M. PATEL: No. I am giving the actual facts. The Railway Reforms Committee had suggested Ajmer and the Estimates Committee had suggested at a convenient place.

SHRI GEORGE FERNANDES: The only point that I am making is that both the Committees did not say that it should be in Ahmedabad. But that is not the point. In so far as the hon. Member's grievance is concerned that the people of the State have to go to some place down to Bombay to have the problems resolved, I may submit the Railway problems are generally resolved at Division Headquarters. There are three Divisional Headquarters in Gujarat at this moment. One is in Baroda, the other in Rajkot and the third is in Bhavnagar. There are hardly any problems which would necessitate anyone to make trips to Bombay to resolve the problem. That is one aspect of it.

The other one, and the more important aspect is that there are a number of demands from various parts of the country that there should be a new Zonal Headquarters of the Railways. One single Zonal Headquarters of the Railways would mean Rs. 100 crores to Rs. 200 crores of investment. I would much rather have that foney today utilised to expand the railway network and get better and more rollings sock than set up offices at a particular point of time of our development. I hope the hon. Member will appreciate the importance of the expanding network and getting some better rolling stock so that the millions of commuters get a better service than our having a few more additional headquarters offices, which will consume a lot of money.

SHRI JAGESH DESAI: I am very happy that the Minister is worried to expand the infrastructure and for many years...

MR. CHAIRMAN: You are happy, but put your question now.

SHRI JAGESH DESAI: I welcome that announcement and I am sure that the Government will stick to it. Bu I would like to ask one thing. As far as the new refund rules are concerned, if a person, who wants to travel to Bombay, but gets down at Baroda, you have decided that they should be refunded partly. For that purpose he will have to go to the Zonal Headquarters. Will the hon. Minister consider such a refund should be given to him from the Divisional Headquarters?

SHRI GEORGE FERNANDES: That is a suggestion for consideration.

श्री शिकन्दर बख्त : महोदय, मिनिस्टर साहब ने फरमाया कि लोगों के प्रॉब्लम्स जो हैं वह डिवीजनल ऑफिसेज से हल किए जाने का सवाल है तो फिर ने जोनल हेडक्वार्टर्स ऐसे शहरों में क्यों रखे जाते हैं जहां पहले से ही आबादी की प्रॉब्लम और इस सिलसिले में नये रेलवे का हैडक्वार्टर दिल्ली से कहीं शिफ्ट करने का इरादा है किसी ऐसी जगह में जहां पापुलेशन प्रैशर कसी हो क्योंकि दिल्ली की पापुलेशन तम बढ़ गई है?

श्री जार्ज फर्नांडीस : अध्यक्ष जी, यह तो ऐतिहासिक कारणों के चलते रेलवे के जोनल हैडक्वार्टर्स अलग-अलग क्षत्रों में हैं जैसे कलकत्ता में 2 हैं, बई में दो हैं। यह ऐतिहासिक कारणों मसे है क्योंकि अंग्रेजों के जमाने में जहां रेलवे के मख्यालय थे वहां पर इन मुख्यालयों को रखा गया है।

अब माननीय सदस्य का यह सुझाव है कि दिल्ली से इसको निकालकर हम अन्य जगह ले जाएं तो जो बात मैंने पहले कही, वही बात यहां भी लागू होगी। दिल्ली की आबादी में कमी होना तो मुश्किल है क्योंकि यहां तो लोग आते ही रहेंगे लेकिन यहां से लोगों को उठाकर बाहर ले जाने की जो बात है और दूसरी जगहों पर हैडक्वार्टर बनाने वाली बात है, इसमें करीब 100-200 करोड़ रुपए के खर्च की बात आ जाएगी। इसलिए मैं नहीं समझता कि इस पर कोई विचार करने की आवश्यकता है।

15-सूत्रीय कार्यक्रम के अधीन अल्पसंख्यक समुदाय

*322. **श्री प्रमोद महाजन :**

श्री कृष्ण लाल शर्मा :[1]

क्या कल्याण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) अल्पसंख्यकों के कल्याण के लिए पिछली सरकार द्वारा बनाए गए और वर्तमान सरकार द्वारा जारी रखे गए 15 सूत्री कार्यक्रम में किन-किन अल्पसंख्यक समुदायों को शामिल किया गया है;

(ख) क्या जम्मू और कश्मीर, नागालैंड, मेघालय, मिजोरम, अरूणाचल प्रदेश, आदि में हिन्दू (जहां वे अल्पसंख्यक हैं) अल्पसंख्यक कल्याण संबंधी 15 सूत्रीय कार्यक्रम के अधीन सुविधाओं के पात्र हैं; और

(ग) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं?

श्रम एवं कल्याण मंत्री (श्री राम विलास पासवान) : (क) 15 सूत्री कार्यक्रम के क्रियान्वयन के प्रयोजनों के लिए राष्ट्रीय स्तर पर पांच धार्मिक समुदाय नामत: मुस्लिम, ईसाई, सिख, बौद्ध तथा पारसी अल्पसंख्यक के रूप में

[1] लोकसभा में यह प्रश्न श्री कृष्ण लाल शर्मा द्वारा पूछा गया।